Von den folgenden 10 Special-Riſſen, *enthalten die* erſteren 9, *ein* jeder eine halbe Meile, *und* der 10te *die* letzte Viertel Meile, *alſo in allem* $4\frac{3}{4}$ *Meile als die wahre Länge der ganzen Heerſtraſse. Man findet auf ſolchen jede kleine Veränderung der Gegend, damit der vorüber rollende Reiſende, ſich in ſeinen Wagen ſo gleich ſelbſt orientiren könne. Dem deutlichen Ausdrucke der Gegenſtände nichts zu benehmen, habe ich das gegenwärtige Format wählen müſſen, ſo gerne ich auch ſonſt ein kleineres genommen hätte.*

Die Kupferplatten ſind von der geſchickten Hand des Königl. Churfürſtl. Ingenieur Lieutenants Herrn Müller. *Kunſtverſtändige werden den treflichen Griffel dieſes angehenden Kupferſtechers billig bewundern.*

Die Aufnahme dieſes erſten Theils wird übrigens die demnechſtige Fortſetzung dieſes Werkes nach Maaſsgabe der von Zeit zu Zeit vollendet werdenden Heerſtraſsen hieſiger Königl. Churfürſtl. Lande, weiter beſtimmen.

Geſchrieben Hannover,
im Junio 1780.