

Malmaison 2, Altert 2, Steinfort $1\frac{1}{2}$, Luxemburg 2, 22 $\frac{1}{2}$ M.

154. Von Brüssel nach Dünkirchen.

Asche $1\frac{1}{2}$, Alost $1\frac{1}{2}$, Quadrecht $1\frac{1}{2}$, Gent 1, Petegem $1\frac{1}{2}$, Flüvyf $1\frac{1}{2}$, Courtray $4\frac{1}{2}$, Menin 1, Ypern 2, Rousbrugge 2, Bergues $1\frac{1}{2}$, Dünkirchen 1 17 $\frac{1}{2}$ M.

155. Von Brüssel nach Lille und Dünkirchen.

Bis Leuse s. No. 142. 6 M. Tournay $1\frac{1}{2}$, Pont a Treijfin $2\frac{1}{2}$, Lille $1\frac{1}{2}$, Armentieres 2, Bailleul $1\frac{1}{2}$, Cassel $2\frac{1}{2}$, Bergues $2\frac{1}{2}$, Dünkirchen 2 21 M.

156. Von Brüssel nach Calais und London.

Bis Cassel s. No. 155. 15 $\frac{1}{2}$, St. Omer $2\frac{1}{2}$, Recouffe 2, Ardres 2, Calais 2 24 d. M.

157. Von Brüssel nach Gent, Brügge, Ostende, Dünkirchen, Calais und London.

Bis Gent s. No. 154. 5 $\frac{1}{2}$, Akeren 2, Brügge 2, Ostende 2, Neuport $1\frac{1}{2}$, Furnes 1, Dünkirchen 2, Gravelines 2, Calais $2\frac{1}{2}$ 20 d. M.

(Von Calais bis Douvres wird die Uebersahrt zu 21 Englischen Meilen gerechnet, die man gewöhnlich in 5 bis 6 Stunden fährt und für welche ein Reisender $\frac{1}{2}$ Guinee bezahlt.)

Von Douvres bis Canterbury 25, Sittenborn 15, Rochester $11\frac{1}{2}$, Dartford $13\frac{1}{2}$, London 16 71 Engl. od. 19 $\frac{1}{2}$ d. M.

(In Douvres findet man alle Tage Postwagen, mit welchen man von da nach London fahren kann, wofür der Passagier eine Guinee bezahlt.)

158. Von Brüssel nach Ostende, Harwig u. London.

Bis Ostende s. No. 157 11 $\frac{1}{2}$ M.
Zur See nach Harwig 60, Maningtree 10, Colchester 14, Witham 14, Ingastone 12, Rumfort 12, London 12 134 Engl. 40 $\frac{1}{2}$ M.

(Das Packetbot geht wöchentlich zweymal nach Harwig ab, und kommt bey günstigem Winde in 15 bis 20 Stunden alda an.)

159. Von Brüssel nach Mastricht und Aachen.

Curtenberg 3, Löwen 3, Tirklemont 4, St. Trond 4, Tongern 3, Mastricht 2, Aachen 4 23 d. M.

160. Von Brüssel nach Sedan.

Bis Mons s. No 151. 5 $\frac{1}{2}$, Maubege 2, Avesnes 2, Terlon 2, Chimay $1\frac{1}{2}$, Rocroy 2, Lony 2, Mesieres $1\frac{1}{2}$, Sedan $1\frac{1}{2}$ 21 d. M.

161. Von Brüssel nach Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam.

Mecheln 3, Antwerpen 4, Achterbrück 4, Cruthstrate 5, Mördick 4, Rotterdam 6 26 d. M.

Von Rotterdam nach Delft 2, Haag $\frac{1}{2}$, Leiden 1, Harlem 2, Amsterdam $1\frac{1}{2}$ 7 d. M.

(Man braucht nicht über Haag zu gehen, sondern von Delft gerade nach Leiden.)

162. Von Brüssel nach Lüttich.

Bis St. Trond s. No. 159. 14, Lüttich $2\frac{1}{2}$ 16 d. M.
(Von Lüttich nach Spa sind 6 Meilen)

163. Von Brüssel nach Köln.

S. Köln No. 229 22 M.

Carlsbad.

164. Von Carlsbad nach Altenburg.

S. No. 14 rückwärts. 13 $\frac{1}{2}$ M.

165. Von Carlsbad nach Prag und Breslau.

S. Prag No. 657. 13 —

Bis Breslau s. No. 147. rückwärts 35 —

166. Von Carlsbad nach Eöpliz und Dresden.

S. No. 270. und 271 20 —

167. Oder:

Annaberg 5, Freyberg $5\frac{1}{2}$, Dresden 4 14 $\frac{1}{2}$ —

168. Von Carlsbad nach Leipzig.

S. 505. 506. 507. 543. 18 und 22 —

169. Von Carlsbad nach Eger, Baireuth, Erlangen und Nürnberg.

Zwoda 3, Eger 3, Tirschenreuth 2, Waisensadt 2, Baireuth 2 $\frac{1}{2}$, Baireuth 2, Truppach 2, Streitberg 2, Erlangen 5, Nürnberg 3 26 $\frac{1}{2}$ M.

Noch eine andere Route s. No. 637. 27 —

170. Von Carlsbad nach Regensburg und München.

Eger 6, Tirschenreuth 3, Weiden 4, Berneberg 2,