Vereins-Brauerei Herrenhausen-Hannover. Das Grundkapital von 300000 ℳ ist erhöht um den Betrag von 200000 ℳ in 200 Aktien zu 1000 ℳ Inh.

Kaiser-Brauerei, in Ricklingen. Grundkapital 600000 ℳ in 600 Aktien zu 1000 ℳ Inh.

Aktiengesellschaft für den Bau landwirthschaftlicher Maschinen und Geräthe und für Wagenfabrikation H. F. Eckert Berlin Filiale Hannover. Grundkapital der Gesellschaft 800000 ℔ = 2400000 ℳ in 4000 Aktien zu 200 ℔ = 600 ℳ; erhöht um 1200000 ℳ in 1000 Aktien zu 1200 ℳ.

Fuhrwesen.

Stadt-Omnibus. Jede Fahrt 10 ₰.

1. Linden — Ihmebrückstr., Humboldtstr., Calenbergerstr., Ernst-Auguststr., Schloßstr., Holzmarkt, Kramerstr., am Markte, Seilwinderstr., gr. Packhofstr., Bahnhofstr., Ernst-August-Platz, Volgersweg — Eilenriede.
2. Welfenplatz — Hallerstr., alte Celler Heerstr., Ernst-August-Platz, Bahnhofstr., Georgstr., Georgsplatz, Aegidienplatz, Kümmelstr., Maschstr., Meterst., alte Döhrenerstr. — Böhmerstr.
3. Christuskirche — Klagesmarkt, Am Postkampe, Herschelstr., Andreaestr., Schillerstr., Ernst-August-Platz, Am Bahnhofe, Lavesstr. — Misburgerdamm.

Dampfschiffahrt

auf der Ihme von der Ihmebrücke nach Limmer (Windmühlenberg), im Sr., Sg. v. Morg. 8, allt. v. Nachm. 3 an, jede volle Stunde und 1/2 Stunde später von Limmer zurück. Fahrpreis 20 ₰, Kinder 10 ₰, Retourbillets 30 bzw. 15 ₰.

Eisenbahnen.

Personen-Verkehr.

A. Sommer-Sonderzüge.

1) Von Hannover nach dem Thiergarten bei Kirchrode und zurück jeden Sonn- und Festtag (1.—3. Kl.).
   Abfahrt von Hannover 2.30 und 5.40.
   „ „ Kirchrode 8.20 „ 9.48.
   Fahrgeld: 1. Kl. 50 ₰, 2. Kl. 40 ₰, 3. Kl. 30 ₰.
   Retourbillets: 1. „ 80 „ 2. „ 60 „ 3. „ 40 „

2) Von Hannover nach Nenndorf und zurück jeden Sonn- und Festtag (2.—3. Kl.).
   Abfahrt von Hannover 2.15. Abfahrt von Nenndorf 8.20.
   Ankunft in Nenndorf 3.41. Ankunft in Hannover 9.50.

		I.	II.	III.
Retourbillets: von Hannover nach	Nenndorf	4 ℳ — ₰	3 ℳ — ₰	2 ℳ — ₰
„ „ „ „	Egestorf	2 „ 80 „	2 „ 10 „	1 „ 30 „
„ „ „ „	Barsinghausen	3 „ 20 „	2 „ 40 „	1 „ 60 „

3) An Sonntagen halten am Fuße der Paschenburg (Billet Rinteln) sämmtliche Personenzüge zwischen Hameln und Löhne, mit Ausnahme des Zuges 1.24 aus Löhne und des Zuges 3.6 aus Hameln.

B. Rundreisekarten.

Rundreise-, Saison-, Sommer- und Anschluß-Rückfahrkarten sind zur Rück- resp. Weiterreise nur für diejenige Person gültig, welche mit demselben die Reise begonnen hat. Die sämmtlichen Rundreise-, Saison- und Rückfahrkarten sind zu allen fahrplanmäßigen Zügen gültig. Die Gültigkeitsdauer der Fahrkarten ist verschieden und auf denselben angegeben. Dieselbe läuft mit 12 Uhr Mitternachts des letzten Gültigkeitstages ab. Der Tag der Lösung wird voll mit gerechnet. Auf Rundreisekarten kann in der Regel die Reise auch in umgekehrter Richtung, also zunächst von der in der Nachweisung bezeichneten Ausgangsstation angetreten und über die angegebene Anfangsstation beendet werden. An Freigepäck wird auf jede Fahrkarte 25 kg gewährt; eine Ausnahme hiervon tritt bei den Billets ein, bei welchen ausdrücklich „ohne Freigepäck" vermerkt ist.

I. Nach der Wesergegend, Teutoburger Wald und Deister.

a. Ausgabezeit für Tour 1—4a vom 1. Mai bis 30. September.

1) Hannover—Hameln—Pyrmont—Altenbeken—Warburg—Cassel—Münden—Göttingen—Hannover oder umgekehrt; gültig 5 Tage. II. Kl. 18,20 M, III. Kl. 12,50 M.
2) Hannover—Minden—Porta (Porta—Hameln Landweg) —Hameln—Springe—Hannover oder umgekehrt; gültig 3 Tage. II. Kl. 6,00 M, III. Kl. 4,20 M.
3) Hannover—Bückeburg—Minden—Porta—Bad Oeynhausen—Detmold (Detmold—Bergheim oder Steinheim Landweg) —Bergheim oder Steinheim—Pyrmont—Hameln—Springe—Hannover oder umgekehrt; gültig 5 Tage. II. Kl. 10,60 M, III. Kl. 7,30 M.
4) Hannover—Bückeburg (Bückeburg—Rinteln Landweg) —Rinteln—Hameln—Springe—Hannover oder umgekehrt; gültig 3 Tage. II. Kl. 6,40 M, III. Kl. 4,40 M.
4a) Hannover—Bückeburg (Bückeburg—Rinteln Landweg) —Rinteln—Hameln—Hannover oder umgekehrt; ohne Freigepäck, gültig 1 Tag. II. Kl. 4,80 M, III. Kl. 3,20 M.

GOTTFRIED WILHELM LEIBNIZ BIBLIOTHEK
NIEDERSÄCHSISCHE LANDESBIBLIOTHEK
Signatur: C 91, 1888, [695] - 56;57
PUBLIC DOMAIN