

C. Verwaltung der Eisenbahnen.

I. Die obere Leitung der Verwaltung und des Betriebes erfolgt durch die dem königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten unmittelbar unterstellte königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover. Zum Ressort derselben gehören die allgemeinen Organisations- und Verwaltungs- u., sowie alle die Gesamt-Verwaltung betreffenden Angelegenheiten, die Festsetzung der Fahrpläne, die Vertheilung der Wagen, die Beschaffung und Verwaltung der Werksstätten-Materialien, die Beschaffung der Betriebs-, Telegraphen- und Oberbau-Materialien, der Werksstättendienst in den Hauptwerkstätten, die Normirung, Auslegung und Anwendung der Tarife. Ferner ist die Direktion zuständig:

- 1) für alle Reklamationen aus dem Güter-, Vieh- und Gepäc-Verkehr, sofern es sich um Tarifausslegungen bezw. unrichtige Frachtberechnungen handelt, in Höhe jeden Betrages. Gelangen die Frachten im Bezirk einer andern Verwaltung zur Erhebung, so ist die Reklamation direkt an diese zu richten;
- 2) für Entschädigungs-Reklamationen bei Verlusten oder Beschädigungen an Gütern u., sofern nur preussische Staatsbahnen, die Reichsbahnen und die Oldenburgische Staatsbahn betheiligt sind, im Betrage von über 2000 M., sonst, wenn noch andere Bahnen betheiligt sind, im Betrage von über 600 M. und
- 3) für alle Personenfahrgehalt-Reklamationen, bei denen auch andere als preussische Staats-Eisenbahn-Verwaltungen, oder die Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und die Oldenburgische Eisenbahn in Frage kommen.

II. Die lokale und spezielle Verwaltung der verschiedenen Bahnlinien liegt den, der königlichen Eisenbahn-Direktion unterstellten und mit den Befugnissen und Pflichten öffentlicher Behörden ausgestatteten königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern (je 2 zu Hannover (Hannover-Rheine und Hannover-Altenbeken) und zu Cassel [Hannover-Cassel und Main-Weserbahn], je 1 zu Bremen, Harburg und Paderborn) ob, deren Geschäftskreise folgende Strecken umfassen:

- a. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Rheine) zu Hannover: die Strecken Hamm (excl.)-Braunschweig, Herford-Detmold-Beckum-Ennigerlohe-Beckum, Meine (excl.)-Löhne und Osnabrück-Brackwede.
- b. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Altenbeken) zu Hannover: die Strecken Hannover (excl.)-Altenbeken, Weetzen-Hafst, Grauhof-Hildesheim, Linden-Rückengarten und Elze-Löhne.
- c. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Cassel) zu Cassel: die Strecken Hannover (excl.)-Cassel (excl.), Lehrte (excl.)-Hildesheim-Nordstemmen, Hildesheim-Braunschweig (excl.) und Salzderhelden-Einbeck-Dassel.
- d. das Eisenbahn-Betriebsamt (Main-Weserbahn) zu Cassel: die Strecken Cassel-Bodenheim, Friedberg-Hanau, Wilhelmshöhe-Waldkappel, Walburg-Großalmerode und Wabern-Wildungen.
- e. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Bremen: die Strecken Buntorf (excl.)-Bremerhaven, Burg-Lesum-Grohn-Wegefeld und Bremen-Weserbahnhof.
- f. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Harburg: die Strecken Lehrte (excl.)-Harburg und Harburg-Bremen (excl.) mit Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn.
- g. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Paderborn: die Strecken Soest-Warburg, Altenbeken-Holzminnen, Ottbergen-Northcim-Nordhausen, Scharzfeld-St. Andreasberg, Rheda-Lippstadt und Wulften-Duderstadt.

Für die Werksstätten-Verwaltung sind Haupt-Werksstätten eingerichtet zu Leinhausen, Minden, Harburg, Bremen, Paderborn, Göttingen und Cassel.

Das Ressort der Betriebs-Aemter begreift unter Andern:

- 1) Die Untersuchung und Entscheidung
 - a. sämtlicher Entschädigungs-Reklamationen aus dem Lokal-Verkehr;
 - b. desgl. aus den Verbands-Verkehren, sofern nur preussische Staatsbahnen, die Reichsbahnen und die Oldenburgische Staatsbahn betheiligt sind, im Betrage bis zu 2000 M., sonst, wenn noch andere Bahnen betheiligt sind, im Betrage bis zu 600 M.;
 - c. sämtlicher Personenfahrgehalt-Reklamationen aus dem Lokal-Verkehr, sowie aus denjenigen Verbands-Verkehren, bei denen lediglich preussische Staatsbahnen oder staatlich verwaltete Bahnen betheiligt sind;
 - d. sämtlicher Reklamationen wegen Erstattung von Konventionalstrafen, Wagen-, Stand- und Lager- u. Geldern;
- 2) die Untersuchung
 - a. der unter 1c. genannten Reklamationen auch aus den Verbands-Verkehren, bei denen Privatbahnen betheiligt sind;
 - b. sämtlicher Unregelmäßigkeiten im Personen-, Gepäc- und Güterverkehr.

Die bezüglichlichen Anträge sind an dasjenige königliche Eisenbahn-Betriebsamt zu richten, in dessen Bereich sich die Aufgabe- oder Bestimmungsstation der Sendung bezw. die Anfangs- oder Endstation der Fahrbillets befindet.

Die k. Eisenbahn-Betriebsämter vertreten innerhalb ihres Geschäftsbereiches Behörden und dritten Personen gegenüber die Verwaltung, welcher sie angehören, selbständig; gegen ihre Anordnungen steht der Weg der Beschwerde an die königliche Eisenbahn-Direktion offen.

Bei den königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern fungiren Eisenbahn-Bauinspektoren für die baulichen Angelegenheiten, Eisenbahn-Maschinen-Inspektoren für den Betriebsdienst, Eisenbahn-Telegraphen-Inspektoren für den Dienst und die Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen.

K. Eisenbahn-Direktion.

Am Bahnhofe 23.

Präsident:

Thielen, am Schiffgraben 16.

Abtheilungs-Dirigenten:

Durlach, Ober-Bau- u. Geheimer Regierungsrath, Königsstr. 2, Vertreter des Präsidenten, Dirigent der Abtheilung III. für die Bau- und Werksstätten-Verwaltung.
 Forster, Ober-Regierungsrath, Ferdinandstr. 22, Dirigent der Abtheilung I. für das Staats- und Rechnungswesen, das Justariat und die allgemeinen Verwaltungssachen.

Thomé, Ober-Regierungsrath, Wehlstr. 7, Dirigent der Abtheilung II. für die Betriebs- und Verkehrs-Verwaltung.

Mitglieder:

Schwende, Geheimer Regierungsrath, Ferdinandstr. 5.
 Bering, Regierungsrath, Friedenstr. 10.
 Kampoldt, Geh. Regierungsrath, Königsstr. 2.
 Stergmann, Geh. Regierungsrath, Bodestraße 8.
 Poppe, D. J., Regierungsrath, Bödefersstr. 2.
 Forster, Regierungsrath, Prinzenstr. 14.
 Benje, Regierungsrath, Thiergartenstr. 12A.
 Uhlenhuth, Eisenb.-Direktor, Hedwigstr. 5.
 v. Rutkowski, Regierungs- u. Bau-rath, Sedanstr. 34.
 Herwig, Regierungsrath, Metzerstr. 23A.
 Kieckhefer, D. J., Regierungsrath, Heinrichstr. 21.
 Koesler, D. J., Regierungsrath, Bödefersstr. 95.

Staatmäßige Hilfsarbeiter:

Reuchenberg, Regierungs- u. Bau-rath, Bödefersstr. 92.
 Lorenz, Reg.-Assessor, Holscherstr. 9.
 du Plat, Eisenb.-Bau- u. Betr.-Inspektor, Friedenstr. 8, i. d. Eig. als Vorstand d. betriebstechn. Büreaus.

Schwering, Eisenb.-Bau- u. Betr.-Inspektor, a. d. Christusk. 12, i. d. Eig. als Vorstand d. baul. techn. Büreaus.
 v. Borries, Eisenb.-Bau-Inspektor, Herrenstr. 15, i. d. Eig. als Vorstand d. maschinentechn. Büreaus.
 Merrens, Ober-Güter-Verwalter, a. Bahnhofe 23A, i. d. Eig. als Vorstand d. Verkehrs-Büreaus.

Außeretatmäßige Hilfsarbeiter u. höhere Beamte:

Juristische:

Bollgold, Regierungs-Assessor, Goethestr. 8A.
 Sarnow, Regierungs-Assessor, Lavesstr. 11.
 Kull, Gerichts-Assessor, Volgersweg 30.

Regierungs-Baumeister:

für das Hoch- u. Ingenieur-Baufach:
 Everken, Lügowstr. 12, Abth.-Baumeistr. für Vorarbeiten zum Bau neuer Eisenbahnlinien.
 Jährenhorst, Friedenstr. 4, Abth.-Baumeistr. für den Bau der Eisenbahnlinie Hannover-Bischofsvecke, I. Abtheilung.
 Breusing, Herzhellstr. 25.
 Khotert, Langelaube 34.
 Thoman, Holscherstr. 27.
 Gengen, Dieterichstr. 27A.
 Kauer, Alexanderstr. 4.
 Hansen, Hohenjollerstr. 24.
 Schacht, Seilerstr. 10A.
 Merkel, verl. Friesenstr. 13.
 Bergkammer, verl. Friesenstr. 16.
 Loeffel, Geilerstr. 156.
 Hartwig, Kornstr. 3.
 Behde, Ubbensstr. 17.
 Vater, Schlägerstr. 5.
 Köhler, Kantenstr. 23.
 Thoholte, Misburgerd. 17B.
 Meyer, bis Apr. Misburgerd. 14C.
 Naack, Holscherstr. 1.
 Stege, Bernstr. 16.
 Merckens, Runderstr. 26.

für das Maschinen-Baufach:

Träder, Goethestr. 24.
 Eckardt, Gretchenstr. 7.
 Hoeier, Lisingstr. 4.
 Gadow, Emmerberg 27.
 Erdbrink, Runderstr. 20.
 Pirsch, Holscherstr. 25.
 Lehners, Gretchenstr. 48.

Regierungs-Bauführer:

Schrader, Bödefersstr. 3.
 Kolbe, am Bahnhofe 21E.
 Wimmer, Falkenstr. 40.
 Mumme, Gretchenstr. 3.
 Schiermeyer, Tulpenstr. 9.

I. Central-Büreau.

A. General-Büreau.

Vorstand:

Isenbeck, Kanzleirath, a. Bahnhofe 23.

a. Präsidial-Büreau.

(Unter Leitung des Vorstandes des General-Büreaus.)

Betriebs-Sekretär:

Eindthaler, Nellenstr. 17.
 Kanzlist: Beckel, Gallerstr. 32.

b. Sekretariat.

Vorsteher: Guling, Rechnungsrath, Ferdinandstr. 9.

Eisenbahn-Sekretäre:

v. Jacobi, Kirchwenderstr. 12B.
 Lüthmann, Fernroderstr. 18.
 Voigt, Schlägerstr. 8A.
 Henckes, Dillerstr. 93.

Betriebs-Sekretäre:

Tretlow, Bahrenwalderstr. 30.
 Agie, Warstr. 14.
 Klapditz, Kornstr. 33.
 Almsiedt, Gellerstr. 14.
 Lauden, Bokemahl 101.
 Feuerhake, Gleichensstr. 8.
 Bureau-Affistenten:
 Fischer 29, alte Geller-Heerstr. 23.
 v. Apr. Lillerstr. 4.
 Schmidt 55, Markt-platz 6.

c. Kalkulation.

Vorsteher: Heinrichs, Rechnungsrath, gr. Parlinger 22.

Eisenbahn-Sekretäre:

Fraß, Miedlingerstr. 59.
 Böhmig, Kosenstr. 8.
 Bremer 4, Leopoldstr. 8.
 Schöber, Welfenplatz 17.
 Müller 4, Gretchenstr. 6.
 Taenzer, Friedenstr. 4.
 Beckmann 10, Babenwalderstr. 31.
 Betriebs-Sekretäre:
 Kees, Eichstr. 18.
 Schmidt 1, Friesenstr. 13J.
 Schwinzer, Arndtstr. 4.
 Nolting, alte Geller-Heerstr. 32.
 Wannack, Ackerstr. 4.