

C. Verwaltung der Eisenbahnen.

I. Die obere Leitung der Verwaltung und des Betriebes erfolgt durch die dem königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten unmittelbar unterstellte königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover. Zum Ressort derselben gehören die allgemeinen Organisations- und Verwaltungs- etc., sowie alle die Gesamt-Verwaltung betreffenden Angelegenheiten, die Festsetzung der Fahrpläne, die Verteilung der Wagen, die Beschaffung und Verwaltung der Werkstatt-Materialien, die Beschaffung der Betriebs-, Telegraphen- und Oberbau-Materialien, der Werkstattendienst in den Hauptwerkstätten, die Normierung, Auslegung und Anwendung der Tarife. Ferner ist die Direktion zuständig:

- 1) für alle Reklamationen aus dem Güter-, Vieh- und Gepäck-Verkehr, sofern es sich um Tarifausslegungen bzw. unrichtige Frachtberechnungen handelt, in Höhe jeden Betrages. Gelangen die Frachten im Bezirk einer andern Verwaltung zur Erhebung, so ist die Reklamation direkt an diese zu richten;
- 2) für Entschädigungs-Reklamationen bei Verlusten oder Beschädigungen an Gütern etc., sofern nur preussische Staatsbahnen, die Reichsbahnen und die Oldenburgische Staatsbahn beteiligt sind, im Betrage von über 2000 M., sonst, wenn noch andere Bahnen beteiligt sind, im Betrage von über 600 M. und
- 3) für alle Personenfahrgehalt-Reklamationen, bei denen auch andere als preussische Staats-Eisenbahn-Verwaltungen, oder die Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und die Oldenburgische Eisenbahn in Frage kommen.

II. Die lokale und spezielle Verwaltung der verschiedenen Bahnlinien liegt den, der königlichen Eisenbahn-Direktion unterstellten und mit den Befugnissen und Pflichten öffentlicher Behörden ausgestatteten königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern (je 2 zu Hannover [Hannover-Rheine und Hannover-Altenbeken] und zu Cassel [Hannover-Cassel und Main-Weferbahn], je 1 zu Bremen, Harburg und Paderborn) ob, deren Geschäftskreise folgende Strecken umfassen:

- a. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Rheine) zu Hannover: die Strecken Hamm (excl.)-Braunschweig, Herford-Detmold-Beckum-Ennigerlohe-Beckum, Rheine (excl.)-Löhne, Dsnabrück-Brackwede und Hannover-Schwarmstedt.
- b. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Altenbeken) zu Hannover: die Strecken Hannover (excl.)-Altenbeken, Weetzen-Haste, Grauhof-Hildesheim, Linden-Küchengarten und Elze-Löhne.
- c. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Cassel) zu Cassel: die Strecken Hannover (excl.)-Cassel (excl.), Lehrte (excl.)-Hildesheim-Nordstemmen, Hildesheim-Braunschweig (excl.) und Salzderhelden-Einbeck-Dassel.
- d. das Eisenbahn-Betriebsamt (Main-Weferbahn) zu Cassel: die Strecken Cassel-Bodenheim, Friedberg-Hanau, Wilhelmshöhe-Waldkappel, Walburg-Großalmerode und Wabern-Wildungen.
- e. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Bremen: die Strecken Buntorf (excl.)-Bremerhaven, Burg-Resum-Grohn-Wegefeld und Bremen-Weferbahnhof, Rangewedel-Uelsen und Visselhövede-Schwarmstedt.
- f. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Harburg: die Strecken Lehrte (excl.)-Harburg und Harburg-Bremen (excl.) mit Verbindungsbahn Kirchweyhe-Sagehorn, Harburg-Gurhaven.
- g. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Paderborn: die Strecken Soest-Warburg, Altenbeken-Holzminde, Ottbergen-Northheim-Nordhausen, Scharfeld-St. Andreasberg, Rheda-Lippstadt und Wulften-Duderstadt.

Für die Werkstätten-Verwaltung sind Haupt-Werkstätten eingerichtet zu Leinhausen, Minden, Harburg, Bremen, Paderborn, Göttingen und Cassel.

Das Ressort der Betriebs-Aemter begreift unter Andern:

- 1) Die Untersuchung und Entscheidung
 - a. sämtlicher Entschädigungs-Reklamationen aus dem Lokal-Verkehr;
 - b. desgl. aus den Verbands-Verkehren, sofern nur preussische Staatsbahnen, die Reichsbahnen und die Oldenburgische Staatsbahn beteiligt sind, im Betrage bis zu 2000 M., sonst, wenn noch andere Bahnen beteiligt sind, im Betrage bis zu 600 M.;
 - c. sämtlicher Personenfahrgehalt-Reklamationen aus dem Lokal-Verkehr, sowie aus denjenigen Verbands-Verkehren, bei denen lediglich preussische Staatsbahnen oder staatlich verwaltete Bahnen beteiligt sind;
 - d. sämtlicher Reklamationen wegen Erstattung von Konventionalstrafen, Wagen-, Stand- und Lager- etc. Geldern;
 - 2) die Untersuchung
 - a. der unter 1. c. genannten Reklamationen auch aus den Verbands-Verkehren, bei denen Privatbahnen beteiligt sind;
 - b. sämtlicher Unregelmäßigkeiten im Personen-, Gepäck- und Güterverkehr.
- Die bezüglichen Anträge sind an dasjenige königliche Eisenbahn-Betriebsamt zu richten, in dessen Bereich sich die Aufgabe- oder Bestimmungsstation der Sendung bzw. die Anfangs- oder Endstation der Fahrstrecke befindet.

Die k. Eisenbahn-Betriebsämter vertreten innerhalb ihres Geschäftsbereiches Behörden und dritten Personen gegenüber die Verwaltung, welcher sie angehören, selbständig; gegen ihre Anordnungen steht der Weg der Beschwerde an die königliche Eisenbahn-Direktion offen.

Bei den königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern fungieren Eisenbahn-Bauinspektoren für die baulichen Angelegenheiten, Eisenbahn-Maschinen-Inspektoren für den Betriebsdienst, Eisenbahn-Telegraphen-Inspektoren für den Dienst und die Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen.

K. Eisenbahn-Direktion.

Am Bahnhofe 23.

Präsident:

Reichenstein, am Schiffgraben 16.

Abteilungs-Dirigenten:

Foerster, Ober-Regierungsrath, Ferdinandstr. 22, Vertreter des Präsidenten, Dirigent der Abtheilung I. für das Staats- und Rechnungswesen, das Justitariat und die allgemeinen Verwaltungssachen.

Thomé, Ober-Regierungsrath, Wehlstr. 7, Dirigent der Abtheilung II. für die Betriebs- und Verkehrs-Verwaltung.

Früh, Ober-Bau- u. Geheimer Regierungsrath, Langenstraße 20, Dirigent der Abtheilung III. für die Bau- und Werkstätten-Verwaltung.

Mitglieder:

Bering, Geh. Regierungsrath, Friedenstr. 10.

Kampoldt, Geh. Regierungsrath, Königstr. 2.

Stegmann, Geh. Regierungsrath, Bödelerstr. 8.

Hoppe, D. J., Regierungsrath, Bödelerstr. 2.

Foerster, Regierungsrath, Prinzenstr. 14.

Uhlenhuth, Eisenb.-Direktor, Hedwigstr. 5.

v. Kulikowski, Regierungs- u. Bau-rath, Eichstr. 9A.

Röttger, Regierungsrath, Weichenstr. 8.

Weymann, Regierungsrath, Warmbüchsenstr. 5.

Herwig, Regierungsrath, Meterstr. 23A.

Koesler, D. J., Regierungsrath, Bödelerstr. 96.

Führ, Eisenbahn-Direktor, Ubbensstr. 21.

Hilfsarbeiter:

Leuchtenberg, Regierungs- u. Bau-rath, Bödelerstr. 92.

Lorenz, Regierungsrath, Holscherstr. 9.

du Plat, Regierungs- u. Bau-rath, Friedenstr. 8.

Schwering, Regierungs- u. Bau-rath, Körnerstr. 13.

v. Borries, Eisenb.-Bau-Insp., Herrenstr. 15.

Buchholz, Eisenb.-Bau- u. Betriebs-Insp., Lavesstr. 40, v. Apr.

Siggesstr. 11.

Außerdem in der Direktion beschäftigte höhere Beamte:

Mertens, Ober-Güter-Verwalter, auch Vorstand des Verkehrs-Büreaus, am Bahnhofe 23A.

Becker, Bau-rath, auch Vorstand des Materialien-Büreaus, Volgersweg 25A.

Nijor, Eisenb.-Bau-Insp., Dietrichstr. 28.

Fuhrberg, Eisenb.-Bau- u. Betr.-Inspektor, Volgersweg 1C.

Everken, Eisenb.-Bau- u. Betr.-Inspektor, Vorstand des Abteilungs-Büreaus für Vorkarbeiten, Kesselstr. 1.

Regierungs-Baumeister des Ingenieur-Baufachs:

Schacht, Seilerstr. 10A.

Hartwig, Josephstr. 29.

Nacke, Holscherstr. 1.

Peters, Eichstr. 30.

Hoyer, Körnerstr. 3.

Schlesinger, Raschplatz 5.

Dürst, Josephstr. 29.

Ausborn, Alexanderstr. 4.

Harbick, Dieterichstr. 28A.

Steinmann, gr. Köggenstr. 21.

Großjohann, Sedanstr. 28.

Krefeler, Körnerstr. 1.

Michaelis, alte Celler Heerstr. 62.

Kullmann, Thiergartenstr. 22.

Regierungs-Baumeister d. Maschinen-Baufachs:

Lehners, Ostwenderstr. 7.

Bergerhoff, Körnerstr. 7.

Schönemann, Taubensfeld 24.

Petri, Yorkstr. 17.

Verthold, Cellerstr. 61.

I. Central-Büreau.

A. General-Büreau.

Vorstand: Isenbeck, Kanzleirath, a. Bahnhofe 23

a. Präsidial-Büreau.

(Unter Leitung des Vorstandes des General-Büreaus.)

Eisenbahn-Sekretär: Linbthaler, Reitenstr. 17.

Betriebs-Sekretär:

Fischer 16, Thalstr. 4.

Kanzlist: Weckel, Henriettenstr. 3.

b. Sekretariat.

Vorsteher: Culing, Rechnungsrath, Ferdinandstr. 9.

Eisenbahn-Sekretäre:

v. Jacobi, Kirchwenderstr. 12B.

Lühmann, Fernroderstr. 18.

Hennecke, Osterstr. 93.

Böttcher, Emilienstr. 13, v. Apr.

daf. 21.

Agie, Warstr. 14.

Trettow, Bahnenwalderstr. 30.

Betriebs-Sekretäre:

Laubien, gr. Düwelsstr. 1.

Klapditz, Kornstr. 33.

Feuerhake, Hildesheimerstr. 6.

Fischer 29, Vikstr. 4A.

Bureau-Assistenten:

Schmidt 55, Grotchenstr. 46.

Proeben, Füllstr. 31.

c. Kalkulation I.

Vorsteher: Heinrichs, Rechnungsrath, gr. Barlinge 22.

Eisenbahn-Sekretäre:

Fraß, Niddlingerstr. 11.

Schober, Volgersweg 35.

Müller 4, Grotchenstr. 6.

Loenzer, Friedenstr. 4.

Bedemann 10, Bahnenwalderstr. 31.

Pool, alte Celler Heerstr. 49.

Nolling, Grotchenstr. 13.

Betriebs-Sekretäre:

Reese, Eichstr. 18.

Schmidt 1, Friesenstr. 24.

Schwinger, Engelbostelerd. 75, v.

Apr. Rambergstr. 34.

Siebert, Cellerstr. 20.

Bureau-Assistenten:

Golisch, Gerichstr. 9.

Thölke, Gruppenstr. 12.

Loose, Nikolaisstr. 15.

Rien, alte Böhrnerstr. 10.

d. Kalkulation II.

Vorsteher: Seyffert, Rechnungsrath, Tulpenstr. 4.

Eisenbahn-Sekretäre:

Schwabe, Emilienstr. 21.

Böhning, Marienstr. 14A.

Bremer 4, Seppelstr. 8.

Betriebs-Sekretäre:

Meyer 8, Dieterichstr. 27A.

Schremmann, Kronenstr. 1 Eing.

Cellerstr.