

C. Verwaltung der Eisenbahnen.

I. Die obere Leitung der Verwaltung und des Betriebes erfolgt durch die dem königlichen Minister der öffentlichen Arbeiten unmittelbar unterstellte königliche Eisenbahn-Direktion zu Hannover. Zum Ressort derselben gehören die allgemeinen Organisations- und Verwaltungs- u., sowie alle die Gesamt-Verwaltung betreffenden Angelegenheiten, die Festsetzung der Fahrpläne, die Vertheilung der Wagen, die Beschaffung und Verwaltung der Werkstätten-Materialien, die Beschaffung der Betriebs-, Telegraphen- und Oberbau-Materialien, der Werkstättendienst in den Hauptwerkstätten, die Normirung, Auslegung und Anwendung der Tarife. Ferner ist die Direktion zuständig:

- 1) für alle Reklamationen aus dem Güter-, Vieh- und Gepäc-Verkehr, sofern es sich um Tarifaussagen bzw. unrichtige Frachtberechnungen handelt, in Höhe jeden Betrages. Gelangen die Frachten im Bezirk einer andern Verwaltung zur Erhebung, so ist die Reklamation direkt an diese zu richten;
- 2) für Entschädigungs-Reklamationen bei Verlusten oder Beschädigungen an Gütern u., sofern nur preussische Staatsbahnen, die Reichsbahnen und die Oldenburgische Staatsbahn beteiligt sind, im Betrage von über 2000 M., sonst, wenn noch andere Bahnen beteiligt sind, im Betrage von über 600 M. und
- 3) für alle Personenfahrgehalt-Reklamationen, bei denen auch andere als preussische Staats-Eisenbahn-Verwaltungen, oder die Eisenbahnen in Elsass-Lothringen und die Oldenburgische Eisenbahn in Frage kommen.

II. Die lokale und spezielle Verwaltung der verschiedenen Bahnlinien liegt den, der königlichen Eisenbahn-Direktion unterstellten und mit den Befugnissen und Pflichten öffentlicher Behörden ausgestatteten königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern (je 2 zu Hannover [Hannover-Rheine und Hannover-Altenbeken] und zu Cassel [Hannover-Cassel und Main-Weserbahn], je 1 zu Bremen, Harburg und Paderborn) ob, deren Geschäftskreise folgende Strecken umfassen:

- a. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Rheine) zu Hannover: die Strecken Hamm (excl.)-Braunschweig, Herford-Detmold, Bedum-Ennigerloh-Bedum, Rheine (excl.)-Löhne, Osnabrück-Brackwede und Hannover-Schwarmstedt.
- b. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Altenbeken) zu Hannover: die Strecken Hannover (excl.)-Altenbeken, Weetzen-Gast, Grauhof-Hildesheim, Linden-Rückengarten und Elze-Löhne.
- c. das Eisenbahn-Betriebsamt (Hannover-Cassel) zu Cassel: die Strecken Hannover (excl.)-Cassel (excl.), Lehrte (excl.)-Hildesheim-Nordstemmen, Hildesheim-Braunschweig (excl.) und Salzderhelden-Einbeck-Dassel.
- d. das Eisenbahn-Betriebsamt (Main-Weserbahn) zu Cassel: die Strecken Cassel-Bodenheim, Friedberg-Ganau, Wilhelmshöhe-Waldkappel, Walburg-Großalmerode und Wabern-Wildungen.
- e. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Bremen: die Strecken Wunstorf (excl.)-Bremerhaven, Burg-Lesum-Grohn-Begeack und Bremen-Weserbahnhof, Langwedel-Uelzen und Wilslohde-Schwarmstedt.
- f. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Harburg: die Strecken Lehrte (excl.)-Harburg und Harburg-Bremen (excl.) mit Verbindungsbahn Kirchweyhe-Saghorn, Harburg-Cuxhaven.
- g. das Eisenbahn-Betriebsamt zu Paderborn: die Strecken Soest-Marburg, Altenbeken-Holzwinden, Ottbergen-Norheim-Nordhausen, Schwarzfeld-St. Andreasberg, Rheda-Lippstadt und Wulften-Duderstadt.

Für die Werkstätten-Verwaltung sind Haupt-Werkstätten eingerichtet zu Leinhausen, Minden, Harburg, Bremen, Paderborn, Göttingen und Cassel.

Das Ressort der Betriebs-Aemter begreift unter Andern:

- 1) Die Untersuchung und Entscheidung
 - a. sämtlicher Entschädigungs-Reklamationen aus dem Lokal-Verkehr;
 - b. desgl. aus den Verbands-Verkehren, sofern nur preussische Staatsbahnen, die Reichsbahnen und die Oldenburgische Staatsbahn beteiligt sind, im Betrage bis zu 2000 M., sonst, wenn noch andere Bahnen beteiligt sind, im Betrage bis zu 600 M.;
 - c. sämtlicher Personenfahrgehalt-Reklamationen aus dem Lokal-Verkehr, sowie aus denjenigen Verbands-Verkehren, bei denen lediglich preussische Staatsbahnen oder staatlich verwaltete Bahnen beteiligt sind;
 - d. sämtlicher Reklamationen wegen Erstattung von Konventionalstrafen, Wagen-, Stand- und Lager- u. Geldern;
- 2) die Untersuchung
 - a. der unter 1 c. genannten Reklamationen auch aus den Verbands-Verkehren, bei denen Privatbahnen beteiligt sind;
 - b. sämtlicher Unregelmäßigkeiten im Personen-, Gepäc- und Güterverkehr.

Die bezüglichlichen Anträge sind an dasjenige königliche Eisenbahn-Betriebsamt zu richten, in dessen Bereich sich die Aufgabe- oder Bestimmungsstation der Sendung bzw. die Anfangs- oder Endstation der Fahrartenstrecke befindet.

Die R. Eisenbahn-Betriebsämter vertreten innerhalb ihres Geschäftsbereiches Behörden und dritten Personen gegenüber die Verwaltung, welcher sie angehören, selbständig; gegen ihre Anordnungen steht der Weg der Beschwerde an die königliche Eisenbahn-Direktion offen.

Bei den königlichen Eisenbahn-Betriebsämtern fungieren Eisenbahn-Bauinspektoren für die baulichen Angelegenheiten, Eisenbahn-Maschinen-Inspektoren für den Betriebsdienst, Eisenbahn-Telegraphen-Inspektoren für den Dienst und die Unterhaltung der elektromagnetischen Telegraphen.

A. Eisenbahn-Direktion.

Joachimstr. 7.

Präsident:

Reichenstein, am Schiffgraben 16.

Abtheilungs-Dirigenten:

Foerster, Ober-Regierungsrath,

königl. 2, Vertreter des Prä-

sidenten, Dirigent der Abthei-

lung I. für das Etats- und

Rechnungswesen, das Justiti-

ariat und die allgemeinen Ver-

waltungssachen.

Thomé, Ober-Regierungsrath,

Mühlstr. 7, Dirigent der Ab-

theilung II. für die Betriebs-

und Verkehrs-Verwaltung.

Früh, Ober-Bau- u. Geheimer Re-

gierungsrath, Langensalzastr. 20,

Dirigent der Abtheilung III. für

die Bau- und Werkstätten-Ver-

waltung.

Mitglieder:

Bering, Geh. Regierungsrath, Frie-

denstr. 10.

Kampoldt, Geh. Regierungsrath,

Böbelerstr. 93.

Stegmann, Geh. Regierungsrath,

Siegesstr. 6.

Hoppe, D. J., Regierungsrath, Bö-

dekerstr. 2.

Foerster, Regierungsrath, Prinzen-

str. 14.

Uhlenhuth, Eisenb.-Direktor, Heb-

wigstr. 5.

v. Ruitkowski, Regierungs- u. Bau-

rath, Eichstr. 9A.

Röttger, Regierungsrath, Runden-

str. 13.

Weymann, Regierungsrath, Warm-

büchenstr. 5.

Herwig, Regierungsrath, Meter-

str. 23A.

Führ, Eisenbahn-Direktor, Ubben-

str. 21.

Twel, Regierungsrath, Ueise-

naustr. 1.

Hilfsarbeiter:

Leuchtenberg, Regierungs- u. Bau-

rath, Böbelerstr. 92.

Lorenz, Regierungsrath, Golsche-

str. 9.

du Plat, Regierungs- u. Baurath,

Friedenstr. 8.

Schwering, Regierungs- u. Bau-

rath, Körnerstr. 13.

v. Borries, Eisenb.-Bau-Insp.,

Herrenstr. 15.

Buchholz, Eisenb.-Bau- u. Betriebs-

Inspektor, Siegesstr. 11.

Außerdem in der Direktion

beschäftigte höhere Beamte:

Mertens, Ober-Güter-Verwalter,

auch Vorstand des Verkehrs-

Büreaus, Joachimstr. 8.

Becker, Eisenbahn-Direktor, auch

Vorstand des Materialien-Bü-

reaus, Volgersweg 25A.

Rijor, Eisenb.-Bau-Insp., gr.

Pfahlstr. 9.

Fuhrberg, Eisenb.-Bau- u. Betr.-

Inspektor, Volgersweg 10.

Everken, Eisenb.-Bau- u. Betr.-

Inspektor, Vorstand des Abthei-

lungs-Büreaus für Vorarbeiten,

Kesselftr. 1.

Regierungs-Baumeister des Inge-

nieur-Baufachs:

Steinmann, gr. Hegidienstr. 21.

Kullmann, Kirchwenderstr. 12A.

Rosenberg, Böbelerstr. 12.

Kobé, Wiesburgerd. 1B.

Peters, Eichstr. 30.

Schacht, Seilerstr. 13.

Goyer, Körnerstr. 3.

Hartwig, Josephstr. 29.

Schlesinger, Volgersweg 20.

Ausborn, Taubensfeld 10.

Harbick, Golscherstr. 9.

Schrader, alte Keller Heerstr. 41.

Regierungs-Baumeister d. Maschinen-

Baufachs:

v. Bichowetz, a. d. Apostelf. 1.

Schönmann, Taubensfeld 24.

Troske, Josephstr. 16.

Berthold, Rambergstr. 41.

Gusham, Ludwigstr. 27.

Biehl, Eckerstr. 19.

Bredt, Heinrichstr. 10.

Fischer, Delkenstr. 18.

I. Central-Büreau.

A. General-Büreau.

Vorstand:

Hfenbeck, Kanzleirath, Joachimstr. 7.

a. Präsidial-Büreau.

(Unter Leitung des Vorstandes des

General-Büreaus.)

Eisenbahn-Sekretär:

Leinthal, Delkenstr. 6.

Betriebs-Sekretär:

Fischer 16, Gartenstr. 18.

Kanzlist: Wedel, Genietenstr. 3.

b. Sekretariat.

Vorsteher: vac.

Eisenbahn-Sekretäre:

v. Jacobi, Lavesstr. 47.

Lühmann, Fernroderstr. 18.

Hennicke, Okerstr. 93, v. Apr. Annen-

str. 39.

Agie, Warstr. 14.

Tretow, Bahnenwalderstr. 30.

Betriebs-Sekretäre:

Klapditz, Kornstr. 33.

Feuerhake, Golscherstr. 12.

Fischer 29, Grotchenstr. 39.

Meyer 213, Grotchenstr. 11.

Büreau-Diätare:

Kien, Weidenstr. 2.

Proeben, Füllstr. 31.

Greier, Lavesstr. 53.

Schütte, Dieterichstr. 16.

c. Kalkulation I.

Vorsteher: Heinrichs, Rechnungsrath,

gr. Barlinge 22.

Eisenbahn-Sekretäre:

Frah, Niddlingerstr. 11.

Schober, Volgersweg 35.

Müller 4, Grotchenstr. 6.

Taenzler 2, Friedenstr. 4.

Bedmann 10, Bahnenwalderstr. 31.

Poot, alte Keller Heerstr. 49.

Nolting, Grotchenstr. 13, v. Apr.

Seumestr. 9.

Betriebs-Sekretäre:

Kreffe, Eichstr. 17.

Schwinger 3, Rambergstr. 34.

Siebert, Eckerstr. 20.

Büreau-Assistent:

Golisch, im Moore 3.

d. Kalkulation II.

Vorsteher: Seyffert, Rechnungsrath,

Tulpenstr. 4.

Eisenbahn-Sekretäre:

Schwabe, Freytagstr. 12.

Böhning, Marienstr. 14A.

Bremer 4, Leopoldstr. 8.

Betriebs-Sekretäre:

Meyer 8, Dieterichstr. 27A.

Görnemann, Kronenstr. 1 Eing.

Kellerstr.