

Eisenbahnverwaltung.

Station Einbeck.

Stations-Vorsteher: Schulz. Stations-Assistenten: Wiende, Wolf.
Weichensteller: Kuhlentkamp, Bertram. Lokomotivführer: Dettmer, Gädede.
Geprüfter Heizer: Duentin. Schaffner: Köper.

Güterabfertigung Einbeck.

Güter-Expedit: Diekmann. Stations-Assistent: Fuhst. Stations-
Diätar: Müller. Lademeister: Weber.

Bahnmeisterei.

Bahnmeister: Klapproth.

Haltepunkt Juliusmühle.

Gastwirth Gehrke.

Haltestelle Markoldendorf.

Haltestellen-Aufscher: Seiler. Weichensteller 1. Klasse: Arnß.

Haltepunkt Eilenfen.

Gastwirth Uebe.

Haltestelle Dassel.

Haltestellen-Aufscher: Lüdecke. Weichensteller 1. Klasse: Kohnrausch.
Schaffner: Krefß. Bremser: Köneke.

Direktor der Almbahn-Gesellschaft: Bürgermeister Klügel-Dassel.

Station Salzderhelden.

Stations-Vorsteher: Polzin. Stations-Assistenten: John, Momeyer,
Telegraphist: Jäger. Lademeister: Traupe. Weichensteller: Reinbeck,
Kohnrausch, Strohmeier, Janke, Braukmann, Halbsaß.

Kirchen und Schulen.

Geistliche.

1. Stadt und Inspektion Einbeck.

Superintendent: Bordenmann = Einbeck. Pastoren: Firnhaber =
Einbeck, Lemmermann = Einbeck, Oppermann = Salzderhelden, Nabe = Stöck-
heim, Mantels = Iser, Apel = Dägfen, Grashoff = Dassenfen, Greiffenhagen =
Hullerfen, Domeyer = Abendshausen. (Regenborn vacant.)

2. Inspektion Markoldendorf.

Superintendent: Dr. Hoppe = Markoldendorf. Pastoren: Cohns =
Markoldendorf, Sievers = Ellensen, Crome = Lütthorst, Weniger = Dassel,
Brede = Madensen, Irrgang = Sievershausen, Brose = Lauenberg.

Kreis Schulinspektoren.

Einbeck I: Pastor Firnhaber. — **Einbeck II:** Superintendent
Bordenmann. — **Markoldendorf:** Superintendent Dr. Hoppe.